

## Une précaution indispensable : L'hivernage du moteur de votre bateau

Voici quelques conseils pour hiverner le moteur de votre bateau en toute sécurité.

L'hivernage de votre bateau se déroulera en deux étapes :

- **La protection de l'intérieur de votre moteur.**
- **La protection du circuit de refroidissement.**

### La protection de l'intérieur de votre moteur.

Pour bien protéger l'intérieur de votre moteur dans tous les types de moteurs marins - à essence surtout – vous pouvez utiliser un très bon produit : la bombe d'huile soluble sous pression « **STORAGE** » de chez MERCURY (en vente chez tous les marchands et accessoiristes nautiques). Cet aérosol facile à employer, est à garder au chaud et à bien agiter avant l'emploi ce qui permet une meilleure diffusion au moment de l'injecter dans le moteur.

**Procédez comme suit :**

- **Mettez le moteur en marche en "ralenti accéléré"**

*Si votre bateau est sur l'eau, pas de problèmes pour faire tourner le moteur.*

*Par contre, si votre bateau est sur sa remorque, il est indispensable de monter sur l'embase un FLUSHING, accessoire qui, raccordé à un tuyau d'arrosage, permet d'alimenter en eau votre moteur.*

- **Injectez le produit dans le ou les carburateurs.**

*En fonction de la cylindrée de votre moteur, utilisez la moitié ou la totalité de l'aérosol*

*Le moteur commence à "fumer tout bleu" par l'échappement. C'est bon signe, il « digère » le produit.*

- **Arrêtez "immédiatement" le moteur lorsque vous cessez d'injecter le produit.**

L'hivernage interne est terminé, lors de la remise en route dans quelques mois, il suffira de le redémarrer comme d'habitude. Le nettoyage des bougies est inutile, le moteur "fumera tout bleu" pendant 10 minutes et puis tout rentrera dans l'ordre.

### La protection du circuit de refroidissement

**Pour les moteurs HORS BORD** (2 temps ou 4 temps), il n'y a pas de problèmes de vidange d'eau, il se vide tout seul, sauf indications spécifiques du constructeur.

**Pour les moteurs IN BOARD, la vidange d'eau** du bloc moteur, des collecteurs d'échappement, des refroidisseurs d'huile et du filtre à eau **s'impose**.

Pour les moteurs possédant un échangeur de température, il faut vidanger seulement le compartiment d'eau douce ou d'eau de mer.

Dans la majorité des cas, l'ouverture des robinets ou des bouchons en bronze, permet d'effectuer la vidange du bloc et de ses accessoires.

S'il n'y a pas de robinets ou de bouchons démonter les durites les plus basses pour vidanger l'eau.

#### **ATTENTION !!**

**Pour les moteurs V6 et V8 il faut impérativement vidanger les 2 cotés du bloc moteur ainsi que les deux collecteurs d'échappement.**

**Après ces opérations votre moteur est hors de danger contre les effets du gel.**

Vous pouvez cependant lui assurer **une protection supplémentaire contre la corrosion interne**.

En démontant les durites supérieures du moteur, versez via ces durites une solution antigel pour voiture dans le moteur ainsi que dans les collecteurs d'échappement.

Ce liquide relativement gras préservera votre moteur contre la corrosion interne.

Enfin, après avoir effectué ces opérations et afin de garantir à votre moteur de passer un confortable hiver, vous pouvez le vaporiser complètement avec un produit anti-corrosion tel que du WD 40 que l'on trouve chez les accessoiristes bateau et voiture.

Voilà, c'est terminé, vous avez bichonné votre moteur qui est maintenant paré pour affronter l'hiver. Soyez certains qu'il vous en est tellement reconnaissant qu'il redémarrera au quart de tour au début de la saison prochaine.

**Si vous avez besoin d'autres renseignements pour compléter votre information sur ce sujet, N'hésitez surtout pas à me contacter et je me ferais un plaisir de vous aider.**

**Robert Loyens.**